

A-husbanen. Hva nå?

Arbeidet med å planlegge forlengelsen av t-banens linje 2 fra Ellingsrudåsen til A-hus går videre gjennom en såkalt Konseptvalgutredning (KVU). Oslo kommune og Akershus fylkeskommune må samarbeide for å sikre statlige penger slik at byggingen kan gjennomføres når planleggingen er avsluttet.

Lørenskog kommune fortsetter kommuneplanarbeidet etter sommeren. Traséen for t-banen må båndlegges i kommuneplanen for Lørenskog og senere i detaljreguleringsplaner. Dette arbeidet vil pågå i tillegg til arbeidet med Konseptvalgutredningen.

Regjeringen har satt av til sammen ca 26 milliarder kroner i en tiårsperiode til tiltak i byområdene for å bedre kollektivtrafikken. Pengene bevilges av staten gjennom såkalte Bymiljøavtaler med krav til klimavennlige løsninger av transportbehovene. Dessuten gjennom den såkalte Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene i Norge. Disse ordningene er beskrevet i Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal Transportplan for årene 2014-2023. Nasjonal Transportplan legger til grunn revidert Oslopakke 3 for den videre utbyggingen av vei- og kollektivtransporten i Oslo-området.

I Akers Avis/Groruddalen 19. juli i år kaller Ane Hansdatter Kismul regjeringens opplegg i Nasjonal Transportplan for et "kollektivt krafttak for Oslo". Kismul er 1. kandidat for Oslo Senterparti ved stortingsvalget i høst. Hun understreker at det nå er opp til lokale myndigheter å gripe muligheten til å sikre statlige penger til videre kollektivtrafikkutbygging i Oslo-området.

Byggingen av A-husbanen kan ikke reduseres til et partipolitisk anliggende, men er en investering av nasjonal interesse som vil komme til nytte for mange generasjoner fremover. På lang sikt kan vi se for oss videre forlengelse av banen fra A-hus via Løvenstad og Blystadlia til Lillestrøm. Dette vil bedre mulighetene for videre bolig- og næringsutvikling i denne regionen av landet med miljøvennlige transportløsninger. A-husbanen vil få betydning for langt flere mennesker enn Fornebubanen. I første omgang må vi imidlertid sikre utbyggingen fra Ellingsrudåsen til A-hus.

Oslo kommune og Akershus fylkeskommune må samarbeide for å sikre at A-husbanen blir tildelt nødvendige midler for å kunne avslutte planleggingen og starte byggingen av denne t-baneforlengelsen. For tiden hører vi veldig mye om Fornebubanen, men A-husbanen er et like viktig prosjekt og har vært etterspurt i mange flere år enn Fornebubanen. Byggingen av A-husbanen dreier seg om kollektivtransporten i Groruddalen og Oslo øst samt deler av Romerike-regionen. Det er helt nødvendig at flere kan reise med t-banen til arbeidsreiser og for å komme til og fra sykehuset på Lørenskog. Byggingen av et nytt sykehjem i Henrik Sørensens vei på Ellingsrud gjør det også viktigere enn før å få realisert byggingen av A-husbanen.

Bjørn Edvard Engstrøm, Ellingsrud (03.07.2013 Leserinnlegg Groruddalens budstikke)