

Finansiering av Ahusbanen:

Håp om at Ahusbanen kommer inn i Nasjonal Transportplan før neste runde i 2018.

Journalist Torstein Davidsen i Romerikes Blad skriver den 13.09.2013 i papirutgaven: På tross av bred politisk enighet i fylket og berørte kommuner, vil det enda ta en del tid før prosjektet kan bli en realitet.

Høsten 2013 utarbeides en prosjektplan som skal presenteres for kommunene i November 2013. Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har gitt Ruter AS oppdraget med å igangsette konseptvalgsutredningen (KVU), en statlig konsekvensutredning og kvalitetssikringsprosess som gir grundig dokumentasjon for valg av løsninger før større prosjekter kan endelig finansieres og vedtas.

Kommunalsjef for teknisk sektor i Lørenskog kommune, Erling Eggum sier konseptvalgsutredningen skal vurdere valg av trasé, men i praksis vil nok arbeidet som allerede er gjort rundt trasévalget veie tungt. Arbeidet i kommunen med å båndlegge traseen er allerede i gang. Konseptet med forlengelse av Ahusbanen til Lillestrøm ligger ikke inne i utredningen, men den skal "se konseptet i en bredere sammenheng enn bare bane til Ahus". Ahus er første etappe, men man skal ha perspektiv på hvordan banen eventuelt kan forlenges til Lillestrøm, sier Eggum.

Vedtak i formannskapet sier at Ahusbanens KVU innarbeides i kommuneplanrevisjonen fremover. I det tidligere anbefalte trasévalgsarbeidet ligger det at stoppestedene etter Ellingsrudåsen legges til Visperud, Lørenskog sentrum (Metro/Buss-stasjonen) og Ahus i nåværende KVU med anslått kostnadsramme på 2,5 milliarder fra 2010. I Oslopakke 3 er det satt av 50 % finansiering av Ahusbanen, avtalt mellom partene i 2012 med begrensede rammer i periodene 2018-2023 og 2024-2027. I praksis betyr det at statlig finansiering må finansieres gjennom Nasjonal Transportplan (NTP), hvor foreløpig Ahusbanen ikke er med i for perioden 2014-2023. Konseptvalgsutredningen og øvrige planavklaringer må være klare innen høsten 2017, slik at finansieringen av Ahusbanen kan tas inn i ny revidering av NTP fra 2018.

Fylkesordfører i Akershus, Nils Aage Jegstad sier til Romerikes Blad 24.08.2013: "Målet er å lage en plan som er så konkret at den kan finansieres i neste NTP i 2018".

(Artikkelen fortsetter på neste side)

BYBANE I LILLESTRØM MOT KJELLER OG AHUS?

I følge artikkel i Romerikes Blad 13.09.2013 av journalistene Trond Henriksen og Brede H. Wardum, drøftet Hovedutvalget for samferdsel i Akershus onsdag 11. september 2013 om Ahusbanen skal forlenges til Lillestrøm. Ap's Tove Steen foreslo det, men ble nedstemt. Ap mener man burde forlenge Ahusbanen til Lillestrøm og videre til Kjeller med en gang, fordi helhetlig og langsiktig tenkning vil gi raskere utbygging alt under ett, fremfor gjennom flere enkeltprosjekter. Høyres Anette Solli ønsker Ahusbanen bygget og at den skal ha et Skedsmo-perspektiv. Med utgangspunkt i en bybane i Lillestrøm, ønsker de senere å vurdere hva man ønsker: en utbygging mot Kjeller eller Ahus først?

Kommende nye fylkesordfører i Akershus Anette Solli (H) og fylkesvaraordfører i Akershus Lars Birger Salvesen (KrF) lover å følge opp Ahusbanen og sørge for at den blir bygget. De har tro på at den nye regjeringen vil bidra til å blåse liv i Ahusbanen med lovnader om økt statlig finansiering av 50% i kollektivprosjektene.

(Faksimile av Romerikes Blad side 8-9, fredag 13.09.2013)

Bearbeidet av Marius Engstrøm, 20.09.2013