

**Leserinnlegg i Romerikes Blad, Torsdag 19.09.2013:**

**KLART FOR PLANLEGGING AV AHUSBANEN**

**”Vi er på rett spor. Banen skal bygges, men vi har mye arbeid foran oss”**

***RBs leder 17. september 2013 har et prisverdig engasjement for Ahusbanen, men overskriften Ahus-bane i sneglefart er jeg ikke enig. Selv om man hadde hatt penger i dag så kunne man ikke satt i gang bygningen da den ikke er ferdig planlagt. Dette gjør vi nå noe med. Banen er et viktig samferdselsprosjekt, både for miljøet og for brukerne. For å få dette realisert må vi ha et forpliktende samarbeid om arealbruk og finansiering.***

Gjennom et samarbeid mellom Oslo kommune, Lørenskog kommune, Jernbaneverket, Statens vegvesen, RUTER og Akershus fylkeskommune setter man i gang arbeidet med en konseptvalgutredning (KVU) med kvalitetssikring (KS1) om kollektivtransport mellom øvre del av Groruddalen til Lørenskog med perspektiv videre til Skedsmo. En KVU er en faglig utredning i tidlig fase som skal gjennomføres før prosjektplanlegging etter plan- og bygningsloven.

Dette er nødvendig for å gi prosjektet en grundig oppstart som kan få fram alle relevante forhold som vil kreve spesiell oppmerksomhet. På denne måten vil man kunne spare tid senere i prosessen. Ikke minst vil dette være til stor nytte ved senere politiske behandlinger av prosjektet.

I forslag til revidert Oslopakke 3 er det satt av 1279 millioner til Ahusbane. Det forutsettes at 1,2 mrd. kr dekkes fra annen finansiering. Totalt er baneforlengelsen tidligere beregnet å koste 2,5 mrd. kr (2010). Ved å gjennomføre en KVU vil man ha reelle tall og dermed også en kontroll over kostnadene slik at prosjektet kan gjennomføres som planlagt.

Framdriftsplan er ferdig regulering av traseen innen høsten 2017. Det blir viktig at det gjøres nødvendige prioriteringer hos relevante aktører for å nå dette og at midlene som Akershus fylkeskommune har satt av til prosjektet prioriteres for å få gjennomført KVU og KS1 meget raskt. Arbeidene med en KVU anslås å ha et totalt ressursbehov på ca. 15 millioner kroner.

Det er bred enighet på Stortinget om at man må møte fremtidig befolkningsvekst med kollektivtrafikk. Det er også en felles borgerlig enighet om at Staten skal bidra med 50 prosent finansiering ved tunge investeringer i kollektivtrafikk som skinnegående trafikk er. Det vil derfor ikke være urimelig at staten bidrar i finansieringen av denne banen.

Vi er på rett spor. Bygging av banen skal gjennomføres, men vi har mye arbeid foran oss før vi alle kan gå om bord.



Lars Birger Salvesen (KrF), fylkesvaraordfører Akershus