



Klassering: 143
Arkivsak: 12/1766/4
Saksbehandler: Erlend Eggum

Utvalg	Saksnummer	Møtedato
Formannskapet	070/13	11.09.2013

Forslag til videre utredning og planlegging av Ahusbane

Vedlegg:

1. Notat - Forslag til videre utredning og planlegging av Ahusbane, datert 15.08.2013, revidert 03.09.2013
2. Brev fra Byrådsavdelingen for byutvikling i Oslo kommune, datert 04.09.2013

Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):

Baneløsninger på Nedre Romerike - utredning mai 2010

Tidligere behandlinger:

Sak KS-047/12 «Kommunedelplan for forlengelse av Furusetbanen, igangsetting av planarbeid og organisering», behandlet i møte 15.05.2012

Sammendrag:

For å sikre videre fremdrift og unngå ytterligere forsinkelser i arbeidet med bane til Ahus vil rådmannen tilrå at formannskapet gir sin tilslutning til vedlagt notat «Forslag til videre utredning og planlegging av bane til AHUS» sist revidert 03.09.2013, som grunnlag for arbeidet med planlegging og utredning av bane til Ahus.

Saksopplysninger:

Vedlagte notat med forslag til videre utredning og planlegging av bane til Ahus er utarbeidet i et samarbeid mellom Oslo kommune, Lørenskog kommune, Akershus fylkeskommune, Statens vegvesen, Jernbaneverket og RUTER.

Notatet er et svar på en bestilling fra fylkesordfører i Akershus, ordfører Lørenskog og byråd for byutvikling i Oslo kommune knyttet til hvilken prosess det videre arbeid med planlegging av bane fra øvre del av Groruddalen frem til Ahus skal følge. Bestillingen framkom i et møte mellom partene 16.05.2012 og har sin bakgrunnen i Fylkestingets vedtak av 23.09.2010 (se nedenfor) og avtale om å prioritere tiltaket i Oslopakke 3.

Fylkestinget behandlet i møte 23.09.2010 sak nr. 78/10 "Baner på Nedre Romerike" og fattet følgende vedtak:

1. *Rapport om "Baneløsninger på Nedre Romerike" tas foreløpig til orientering.*
2. *Fremskynding av banen må sees i sammenheng med Oslopakke 3s utredning om nordøstkorridoren.*
3. *Fylkeskommunen tar direkte kontakt med Staten, Ahus, Lørenskog kommune og Oslo kommune samt andre relevante aktører for samarbeid. Målet er å få forpliktende avtaler om arealbruk langs banen og finansiering. Når forhandlingene er gjennomført sendes saken ut på høring.*
4. *Det bør vurderes et offentlig/privat samarbeid (OPS) for å få banen på plass så fort som mulig.*
5. *Banen skal bygges til Ahus, men etappevis utbygging kan vurderes.*

Notatet med forslag til videre utredning og planlegging av bane til Ahus ble fremlagt i et møte 03.09.2013 der fylkesordfører i Akershus, ordfører Lørenskog og byråd for byutvikling i Oslo kommune var til stede. Det var enighet i møte om at den konklusjon som framkommer i notatet kunne få tilslutning med et forbehold om politisk godkjenning i Akershus fylkeskommune og Lørenskog kommune. Konklusjonen er som følger:

1. *Forslaget til utredning og planlegging av Ahusbane er grunnlaget for politisk sak til fylkesutvalget og bestilling til RUTER*
2. *Ruter har ansvaret for å gjennomføre arbeidet med en KVVU basert på forslaget til utredning og planlegging i dette notatet.*
3. *Oppdragsgiver for arbeidet med konseptvalgutredningen (KVVU) er Akershus fylkeskommune og Oslo kommune.*
4. *Arbeidet med KVVU og K-planrevisjonene koordineres for å sikre god framdrift samlet sett*

Under forutsetning om politisk tilslutning i Akershus fylkeskommune og Lørenskog kommune til den foreslåtte prosess, vil en denne høsten utarbeide en prosjektplan for det videre arbeid. I den tilrådning og konklusjon som er gitt i notatet innebærer dette oppstart av et arbeid med en konseptutvalgsutredning (KVVU) som er en statlig kvalitetssikringsprosess av store investeringsprosjekter. Begrunnelsen for at en nå tilrår å starte dette arbeidet er de krav som settes til store investeringsprosjekter som skal ha statlig finansiering av finansdepartementet. Oslo kommune har en tilsvarende intern praksis for store investeringsprosjekter og forutsetter at en slik prosess skal gjennomføres.

Prosjektet skal ledes av Ruter, med Oslo kommune, Akershus fylkeskommune som oppdragsgivere.

I Oslopakke 3 er det satt av 50 prosent finansiering av bane til Ahus etter avtale mellom partene i 2012 (basert på et tidlig kostnadsanslag), men det forutsettes at 50 prosent av de resterende kostnadene skal dekkes av annen finansiering. I praksis innebærer dette statlig finansiering som må avklares gjennom Nasjonal transportplan (NTP). Prosjektet er i dag ikke inne på handlingsplan i gjeldene NTP 2014-2023. Et sentralt moment er derfor å få plass de nødvendige planavklaringer før neste rullering av NTP (rulleres hvert fjerde år). Dette vil gi grunnlag for å kunne sikre den nødvendige andel statlig finansiering av prosjektet i tråd med den avtale som er lagt til grunn for finansiering gjennom Oslopakke 3.

For ytterligere saksopplysninger viser rådmannen til vedlagt notat.

Vurdering:

For å sikre videre fremdrift og unngå ytterligere forsinkelser i arbeidet vil rådmannen tilrå at formannskapet gir sin tilslutning til fremlagt notat «Forslag til videre utredning og planlegging av bane til AHUS» sist revidert 03.09.2013, som grunnlag for arbeid med planlegging og utredning av bane til Ahus fra Groruddalen. Det forutsettes i den forbindelse at det planlagte

Rådmannens forslag til vedtak:

Formannskapet gir sin tilslutning til vedlagt notat «Forslag til videre utredning og planlegging av bane til AHUS» sist revidert 03.09.2013, som grunnlag for videre arbeid med planlegging og utredning av bane til Ahus fra Groruddalen.

11.09.2013 Formannskapet

Forslag framsatt i møte:

Ingen.

Votering:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

FS-070/13 Vedtak:

Formannskapet gir sin tilslutning til vedlagt notat «Forslag til videre utredning og planlegging av bane til AHUS» sist revidert 03.09.2013, som grunnlag for videre arbeid med planlegging og utredning av bane til Ahus fra Groruddalen.

arbeid med KVV samkjøres godt med den pågående kommuneplanrevisjonen Lørenskog.

Lørenskog, 04.09.2014.

Ragnar Christoffersen
rådmann

Erlend Eggum
kommunaldirektør teknisk
sektor